



Legenda:

- istniejący tor kolejowy
- projektowane tory szkieletowe/stłone zasadnicze
- projektowane tory głównie obrotowe/boczne
- projektowane torowiska toru w planie i profilu
- istniejący tor kolejowy
- projektowane torowiska toru – rezerwa terenu
- granice punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawężnik peronu wraz z strefą zaprzęgnięcia
- istniejąca krawężnik peronu
- istniejąca krawężnik peronu
- projektowany nadzór krawężnik
- projektowany krawężnik peronu
- projektowana ściana z nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowkowy / piaszczynowy
- projektowany punkt foteokawowy
- projektowana otulina
- projektowana krawężnik podziemia
- projektowana krawężnik chodnika
- projektowana bariera/budulec
- projektowana zabudowa przystanku z strefą mobilizacyjną (typu M1)
- projektowana krawężnik przystanku/przejścia
- obiekty szynowe i infrastruktura istniejąca
- obiekty szynowe i infrastruktura projektowane
- obiekty szynowe – rozbiórki
- obiekty szynowe – remonty/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
BBF Sp. z o.o.
ul. Dobrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
Dokumentacja na najkorzystniejszym wariantu

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
Wariant W4

Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.41_Odolan cz.5

Wersja: —
Data: 2024-11
Nr tomu: —